



Joe bar ONE

Unleashed power race

MOTO Journal

JOE BAR TEAM

MOTORS

Boost moto #58

Born to be wild !!
 Fidèles de la BD, vous vous reconnaîtrez certainement dans cette nouvelle épreuve aussi délirante dans l'esprit que « sérieuse » sur le plan mécanique vues les performances des machines alignées sur la grille de départ. À l'initiative des frères Debarre (créateurs de la BD), cette « JB1 » va remuer les paddocks !!

L'esprit de la Joe Bar One, c'est ça ...

... Mécaniquement, tout est permis !! Aucune limite de cylindrée ou de puissance, aucune restriction dans la préparation du moteur ou du châssis (quelques points restent tout de même imposés par le règlement, notamment pour des questions de sécurité). Ce challenge a pour ambition de voir s'affronter les motos les plus méchantes et les plus délirantes qui soient, tant au niveau du look que de la motorisation : customs racerisés, roadsters surboostés, naked-bikes déjantés, prototypes en tout genre... À l'exception des sportives carénées « standard », tous ont leur place sur la grille de départ. Les seuls critères d'engagement seront : une gueule hors norme et des chevaux comme s'il en pleuvait !!

Podium» de la saison de la Joe Bar one. Les pilotes seront en plus tenus d'être accompagnés d'affriolantes Umbrella-girls qui les assistent jusqu'à la dernière seconde, une élection Miss Umbrella-Girl étant organisée à chaque week-end de course. Tout cela vous l'aurez compris, vise à coller au mieux à l'esprit délirant de la BD du Joe Bar Team, tout en offrant la possibilité aux préparateurs engagés de démontrer tout leur savoir-faire. Bien que pour cette première saison, la grille de départ du JB1 ne soit pas forcément très étoffée, l'accueil réservé au challenge a vraiment été encourageant et annonce probablement une seconde saison en 2010 si toutes les conditions financières et administratives sont réunies. Souhaitons en tous les cas longue vie à ce challenge humano-mécanico-délirant !!

Un week-end de Joe Bar One est composé de trois épreuves :

- une course de vitesse (une finale A pour les pilotes les plus rapides, une finale B pour les autres)
- un «Hole Shot» départ arrêté (de 200 à 400 mètres selon le site)
- un concours de puissance pure après passage au banc.

Chacune de ces épreuves est dotée de primes et de points qui s'additionnent pour établir le classement provisoire. Des primes et des points supplémentaires sont attribués, après vote du public, aux réalisations les plus originales, belles ou spectaculaires. Un classement général est établi à l'issue des cinq épreuves, désignant ainsi le «Grand



Bonne ambiance générale sur la piste et dans les paddocks ... La Joe Bar One c'est avant tout un challenge sérieux qui ne se prend surtout pas au sérieux !!



Autre épreuve, le passage au banc DynoJet



La ZX12R de «Mig of Man», un gros jouet préparé sur la base d'une machine ayant couru les 24H.



«Vince l'arsouille» à l'attaque avec sa GSXR 1000



Victoire à l'épreuve du banc de Lédenon pour la N°65 avec son gros turbo et ses 281ch !

Les prochains rendez-vous

| | |
|---------------|------------------------------------------|
| 27/28 juin | Circuit Carole - 93 Tremblay en France |
| 25/26 juillet | Circuit Européen de Pau-Arnos - 64 Arnos |
| 5/6 septembre | Circuit du Val de Vienne - 86 Le Vigeant |